



ПЛАТФОРМА ДЛЯ ВЫСОКОЙ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТИ

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ПЕРЕВОЗЧИКИ ПАЛЕТ С ПЛАТФОРМОЙ ОПЕРАТОРА 24В, 2.0-2.5 ТОННЫ

**NPV20N3
NPV25N3**

**NPF20N3R
NPF25N3R**

**NPF20N3S
NPF25N3S**



УНИКАЛЬНАЯ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ И КОМФОРТ

ПЕРЕВОЗЧИКИ ПАЛЕТ СЕРИИ NPV/NPF, ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ И КОМФОРТ КОТОРЫХ СООТВЕТСТВУЮТ ВЫСОЧАЙШИМ ТРЕБОВАНИЯМ, ПРЕДЪЯВЛЯЕМЫМ К ЭТОМУ КЛАССУ ТЕХНИКИ, – ЭТО ИННОВАЦИОННЫЙ ОТВЕТ НА ВЫЗОВЫ В СФЕРЕ ПОГРУЗОЧНЫХ ОПЕРАЦИЙ, ВНУТРЕННЕЙ ТРАНСПОРТИРОВКИ НА КОРОТКИЕ И ДЛИННЫЕ ДИСТАНЦИИ И ДАЖЕ ПОДБОРА ЗАКАЗОВ. ИХ ПОКАЗАТЕЛИ В ТЯГЕ, УСТОЙЧИВОСТИ, АМОРТИЗАЦИИ И ЭРГОНОМИКЕ ГАРАНТИРУЮТ БЫСТРОЕ, УВЕРЕННОЕ И БЕЗОПАСНОЕ ВЫПОЛНЕНИЕ ОПЕРАЦИЙ В ЛЮБЫХ УСЛОВИЯХ.



Доступны модели со складной или фиксированной платформой, грузоподъемностью 2.0 и 2.5 тонны и тремя вариантами длины шасси. Перевозчики могут быть подготовлены к работе с литий-ионными или свинцово-кислотными аккумуляторами. Модели со складной платформой - NPV20N3 и NPV25N3 - оснащены раскладными боковыми ограничителями.



Модели с фиксированной платформой и опорой для спины - NPF20N3S и NPF25N3S – хорошо подходят для подбора заказов и других внутренних приложений. Все версии обеспечивают комфортную амортизацию при движении, а для моделей с фиксированной платформой дополнительно доступна опция электронной регулировки подвески в зависимости от веса и предпочтений оператора.



Модели с фиксированной платформой и боковыми ограждениями - NPF20N3R и NPF25N3R – идеальный инструмент для погрузочных операций. Опция автоматического замедления и остановки в случае, если ноги оператора находятся за периметром платформы, дополнительно повышает безопасность работы.



Уникальные технические решения включают систему *ProRide+*, которая одновременно максимизирует сцепление, демпфирование и устойчивость в поворотах и при работе на скользких и неровных полах. Лучшая в классе эргономичная ручка управления *emPower* с удобными переключателями всех функций и несколькими вариантами технологии рулевого привода обеспечивает быстрое, точное и контролируемое выполнение операций.

СНИЖЕННАЯ СТОИМОСТЬ ВЛАДЕНИЯ

- Полностью защищённая от воздействия осадков в соответствии с уровнем IP65, ударопрочная головка ручки управления дополнительно усилена для длительной службы.
- Защита соединений, датчиков и других важных компонентов совместно с прочной конструкцией, продуманным расположением дисплея, решениями, направленными на снижение риска ударов и инцидентов, а также длительными межсервисными интервалами и удобным доступом для диагностики и ремонта, обеспеченным, в частности, съёмным чехлом отсека двигателя, – снижают потребность в обслуживании и увеличивают время готовности к работе.
- На стандартном дисплее отображается индикатор уровня заряда батареи для снижения риска её повреждения в результате глубокого разряда и помощи в выборе оптимального времени для замены аккумулятора.
- Многофункциональный дисплей (опция) содержит чёткую информацию о состоянии перевозчика и батареи, журнал ошибок и историю работы, а также предусматривает доступ через индивидуальный ПИН-код, предотвращающий несанкционированное использование оборудования.
- Совместимость запасных частей снижает складские затраты при эксплуатации парка грузоподъёмной техники CAT.

НЕПРЕВЗОЙДЁННАЯ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ

- Полная интеграция литий-ионной технологии позволяет осуществлять непрерывные операции без замены аккумулятора, используя быструю ситуационную подзарядку во время коротких перерывов. (Пользователям доступны версии перевозчиков для работы с литий-ионными или свинцово-кислотными батареями).
- Компактные размеры - в этой линейке доступен перевозчик для интенсивных операций с самым коротким шасси – в сочетании с лёгким и точным управлением способствуют быстрому выполнению манёвров в ограниченном пространстве.
- Лучший на рынке показатель высоты подъёма (220мм) упрощает работу на наклонных рампах и в погрузочных доках.
- Исключительные характеристики комфорта, управляемости, тяги и устойчивости способствуют сохранению внимания оператора и уверенной продуктивной работе с необходимой интенсивностью.
- Три режима производительности позволяют адаптировать перевозчик к приёмам работы оператора и выполняемой задаче: PRO – для профессиональных операторов и интенсивной работы; ECO – для экономии энергии при сохранении продуктивности, а также для начинающих операторов и обработки деликатных грузов. (Эти режимы доступны только при установке многофункционального дисплея).

- Современный тяговый двигатель на технологии переменного тока обеспечивает высокий крутящий момент и лёгкое управление для производительности топ-уровня.
- Пропорциональное управление подъёмом/спуском через кулисные переключатели помогает выполнять быстрое, плавное и точное перемещение вилочного захвата.

БЕЗОПАСНОСТЬ И ЭРГОНОМИКА

- Уникальная система *ProRide+* - это прорыв в разработке перевозчиков палет, который позволил решить сложную задачу эффективного объединения надёжного сцепления, амортизации и устойчивости.
- Плавающая конструкция тягового модуля использует дополнительную силу гидравлической системы для обеспечения максимального давления на ведущее колесо, что предотвращает его прокручивание на скользких поверхностях и оптимизирует торможение.
- В конструкции поддерживающих колёс использовано переменное демпфирование для минимизации ударов и вибрации при движении по неровным поверхностям, а также функция блокировки для повышения устойчивости в поворотах при движении как с грузом, так и без него.
- Лучшая в классе эргономичная ручка *emPower* обеспечивает удобный доступ ко всем органам управления за счёт оптимального расстояния между захватом и переключателями подъёма/спуска.
- Эргономичная головка ручки управления оснащена захватами оптимальной формы и диаметра, имеет большое пространство для рук, увеличенную клавишу подачи звукового сигнала и расположенные под продуманными углами манипуляторы скорости с семью удобными положениями для пальцев.
- Симметричное расположение манипуляторов позволяет осуществлять управление одной рукой, в том числе при работе в перчатках.
- Рулевое управление с электроприводом на укороченном наклонном рычаге оснащено гидравлическим амортизатором и работает без прямой физической связи с ведущим колесом, предотвращая передачу ударов и скручивающих воздействий на руки оператора и обеспечивая комфортное и точное управление движением. (Опция доступна для моделей со складной платформой и с фиксированной платформой с боковыми ограждениями).
- Рулевое управление «Комфорт» без наклонного рычага – как на электроскутерах – выводит точность и управляемость на максимальный уровень и при помощи амортизатора устраняет удары, вибрацию, усталость и напряжение в руках и кистях оператора. (Опция доступна для моделей с фиксированной платформой).
- Традиционное механическое рулевое управление имеет длинный рычаг для простого управления движением без избыточных усилий при менее интенсивном режиме работы. (Доступно только для моделей со складной платформой).
- Электронное рулевое управление автоматически регулирует чувствительность и отдачу в соответствии с углом поворота и скоростью движения для интуитивного управления и уверенности оператора. (На перевозчиках, оснащённых функцией электронного рулевого управления).
- Алгоритм контроля поворотов автоматически замедляет перевозчик для поддержания безопасности при маневрировании. (На перевозчиках, оснащённых функцией электронного рулевого управления).
- Комфортная подвеска моделей со складными и фиксированными платформами минимизирует передачу ударов на коленные суставы и действует прогрессивно в соответствии с весом оператора, а эргономичные органы управления дополнительно снижают напряжение и усталость при работе.
- Уникальная система индивидуальной электронной регулировки демпфирования под вес и предпочтения оператора простым нажатием клавиши – опция, доступная для моделей с фиксированной платформой, обеспечивающая экономически оправданное повышение комфорта.
- Ударопрочные боковые ограничители на моделях со складной платформой высоко расположены и оснащены смягчающими накладками – для поддержки и защиты оператора от ударов. Ограничители раскладываются одной рукой - быстро и удобно.
- Модели с фиксированными платформами имеют низкую ступень и выбор направления входа для дополнительной защиты и комфорта при работе.
- Система защиты ног (опция) автоматически замедляет/останавливает перевозчик, если ноги оператора находятся за периметром платформы. (Для моделей с фиксированной платформой и боковыми ограничителями).
- Компактное, но прочное шасси, интегрированный бампер и чугунная платформа – это решения, направленные на предотвращение деформации и защиту оператора.

СТАНДАРТНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ И ОПЦИИ

	NPV20N3	NPV25N3	NPF20N3R	NPF25N3R	NPF20N3S	NPF25N3S
ОБЩИЕ						
Микрокомпьютер, включая счётчик наработки и индикатор уровня заряда АКБ	●	●	●	●	●	●
Стандартный дисплей, включая счётчик наработки и индикатор уровня заряда АКБ	●	●	●	●	●	●
Складная платформа	●	●	—	—	—	—
Фиксированная платформа с боковыми ограничителями	—	—	●	●	—	—
Фиксированная платформа с опорой для спины	—	—	—	—	●	●
Механическое рулевое управление	●	●	—	—	—	—
Электроусилитель рулевого управления	○	○	●	●	—	—
Рулевое управление «Комфорт»	—	—	○	○	●	●
Отметки на вилах для обработки поддонов по ширине и отметки на кончиках вил	●	●	●	●	●	●
Подготовка для работы при температуре до -10°C	●	●	●	●	●	●
Регулируемая скорость двигателя подъёма	●	●	●	●	●	●
Двухпозиционный клапан спуска с кулисным переключателем на ручке управления	●	●	●	●	●	●
Ведущее колесо Вулколлан	●	●	●	●	●	●
Сдвоенные грузовые колёса, Вулколлан	○	●	●	●	●	●
Одинарные грузовые колёса	●	—	—	—	—	—
Ролики для обработки поддонов по ширине	○	○	○	○	○	○
Быстрое крепление аккумулятора	○	○	○	○	○	○
Ролики в основании батарейного отсека	○	○	○	○	○	○
Литий-ионный аккумулятор*	○	○	○	○	○	○
Свинцово-кислотный аккумулятор	○	○	○	○	○	○
ОКРУЖАЮЩАЯ СРЕДА						
Модификация для низких температур, от 0°C до -30°C	○	○	○	○	○	○
УПРАВЛЕНИЕ ДВИЖЕНИЕМ И ПОДЪЁМОМ						
Головка ручки управления для тяжёлых условий, с ключом запуска	●	●	●	●	●	●
Движение при вертикальном положении ручки управления	○	○	—	—	—	—
ОПЦИИ КОЛЁС						
Вулколлан	●	●	●	●	●	●
Тракторан	○	○	○	○	○	○
Super grip	○	○	○	○	○	○

ПОЛНАЯ ИНТЕГРАЦИЯ ЛИТИЙ-ИОННОГО АККУМУЛЯТОРА

Полная интеграция данных от системы управления литий-ионным аккумулятором позволяет отображать всю необходимую информацию о состоянии батареи на штатном полноцветном дисплее перевозчика.

Литий-ионные аккумуляторы доступны в некоторых регионах.



СТАНДАРТНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ И ОПЦИИ

	NPV20N3	NPV25N3	NPF20N3R	NPF25N3R	NPF20N3S	NPF25N3S
ДРУГИЕ ОПЦИИ						
Электроусилитель	○	○	●	●	●	●
Многофункциональный дисплей с графическими индикаторами, включая индикатор уровня заряда АКБ, счётчик наработки, доступ через ПИН-код (100 комбинаций).	○	○	○	○	○	○
Опора для груза	○	○	○	○	○	○
Площадка для грузов и инструментов	○	○	○	○	○	○
Ключ запуска	●	●	●	●	●	●
Вывод питания 12В DC	○	○	○	○	○	○
USB разъём 5В	○	○	○	○	○	○
Штанга для крепления дополнительного оборудования	○	○	○	○	○	○
Платформа для записей, включая держатель RAM тип C	○	○	○	○	○	○
Держатель дополнительного оборудования RAM тип C	○	○	○	○	○	○
Держатель дополнительного оборудования RAM тип C, 2шт.	○	○	○	○	○	○
Держатель дополнительного оборудования RAM тип D	○	○	○	○	○	○
Светодиодное рабочее освещение	○	○	○	○	○	○
Увеличенная скорость движения с/без груза 10.5/12.5км/ч (только в комбинации с электроусилителем)	○	○	○	○	○	○
Система контроля прокручивания ведущего колеса	○	○	○	○	○	○
Специальная окраска по RAL-коду	○	○	○	○	○	○
Тихий ход при низком уровне заряда АКБ	○	○	○	○	○	○
Звуковой сигнал низкого уровня заряда АКБ	○	○	○	○	○	○
Индикатор сервисного обслуживания	○	○	○	○	○	○
Автоматический выход из системы	○	○	○	○	○	○
Режим тихого хода после выхода из системы	○	○	○	○	○	○
Режим тихого хода при отсутствии оператора	○	○	○	○	○	○



ГАБАРИТЫ ШАССИ И АКБ

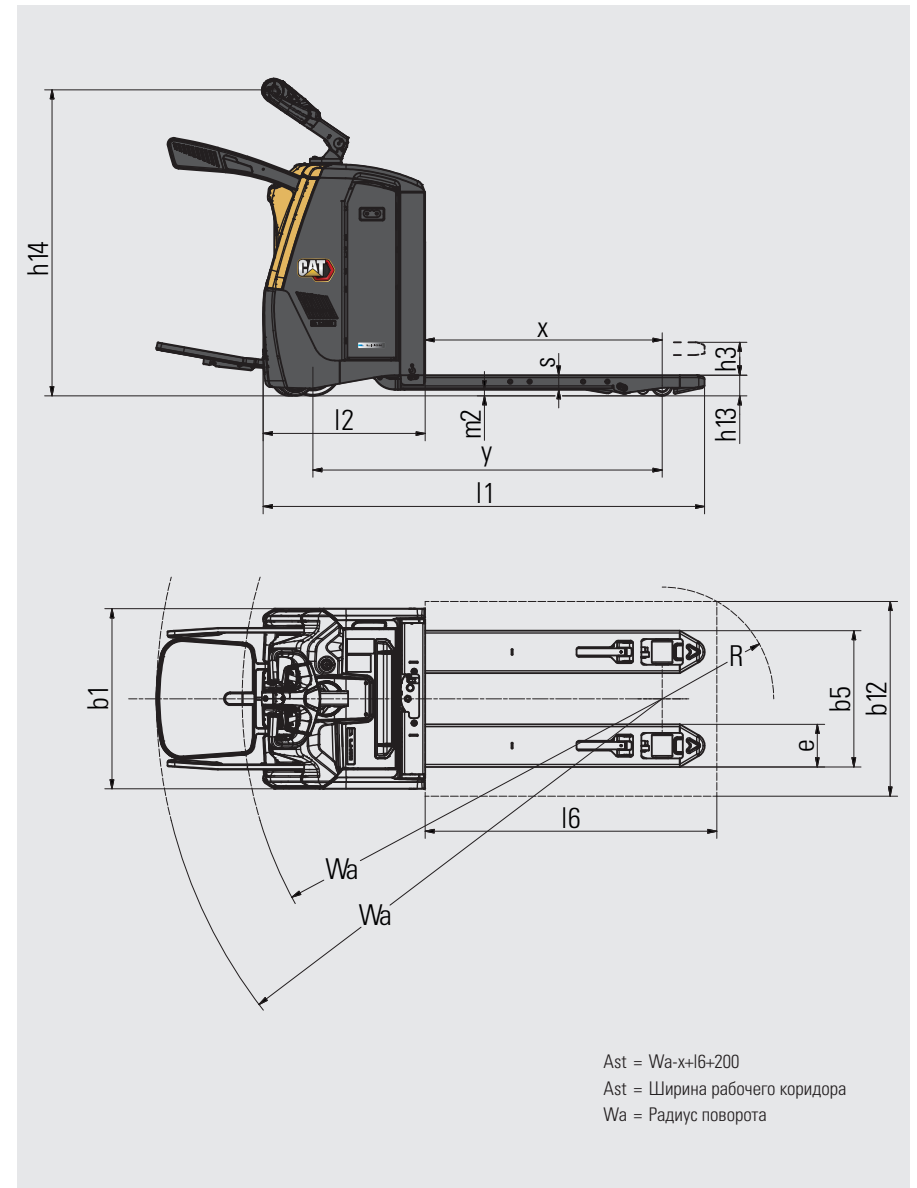
Шасси			Аккумулятор 24В, тип		Ёмкость аккумулятора, Ач	Батарейный отсек			Тип ячеек	Вес аккумулятора, кг Min/Max	Примерный вес погрузчика, кг Without battery
«Mini»	«Junior»	«Senior»	Свинцово-кислотный	Литий-ионный		Верхняя замена	Стальные ролики	Несъёмный			
●			●		240 – 300	●	○		BS - British standard Prismatic NMC	250 / 300	500
				●	222			●			
	●		●		270 - 375		●		DIN BS - British standard	285 / 350	505
					280 - 400	●	○				
				●	296 / 370			●	Prismatic NMC BS - British standard	350 / 470	510
		●	●		420 - 600	●	○				

Шасси			NPV20/25N3				NPF20/25N3(R)(S)				Ширина погрузчика, b1, мм	
			Длина погрузчика, l1 (l=1150), мм		AST, мм (1 x EUR-поддон по длине)		Длина погрузчика, l1 (l=1150), мм		AST, мм (1 x EUR-поддон по длине)			
«Mini»	«Junior»	«Senior»	Платформа сложена	С платформой	Платформа сложена	С платформой	Платформа с ограждением					
●			1880	2256	2299	2652	2292	2692				740
	●		1960	2336	2379	2732	2372	2772				740
		●	2024	2400	2443	2796	2436	2836				740

● Стандарт ○ Опция



Технические характеристики					
1.1	Производитель			Cat Lift Trucks	Cat Lift Trucks
1.2	Модель			NPV20N3⁹⁾	NPV25N3⁹⁾
1.3	Источник питания			Батарея	Батарея
1.4	Положение оператора			сопровождающий/ стоя	сопровождающий/ стоя
1.5	Номинальная грузоподъёмность	Q	кг	2000	2500
1.6	Расстояние до центра тяжести груза	c	мм	600	600
1.8	Расстояние от оси опорных колёс до спинки вил (вилы опущены)	x	мм	975	975
1.9	Колёсная база	y	мм	1437	1437
Вес					
2.1b	Вес погрузчика без груза с аккумуляторной батареей максимального веса		кг	750	750
2.2	Нагрузка на оси с ном. грузом и макс. весом батареи, сторона оператора/груза		кг	1015 / 1742	1128 / 2129
2.3	Нагрузка на оси без груза и с макс. весом батареи, сторона оператора/груза		кг	570 / 187	570 / 187
Колёса и Шины					
3.1	Шины: PТ=пауэртан, Vul=вулкан, P=Полиуретан, N=нейлон, R=резина, ведущие/опорные			Vul / Vul	Vul / Vul
3.2	Размеры шин, ведущая сторона		мм	235 x 75	235 x 75
3.3	Размеры шин, опорная сторона		мм	85 x 75	85 x 75
3.4	Размер самоориентирующегося колеса (диаметр x ширина)		мм	150 x 60	150 x 60
3.5	Количество колёс, опорная/ведущая сторона (x=ведущие)			4 / 1 x +2	4 / 1 x +2
3.6	Ширина колеи (по центрам шин), сторона оператора	b10	мм	520	520
3.7	Ширина колеи (по центрам шин), сторона груза	b11	мм	b5 - 175	b5 - 175
Размеры					
4.4	Высота подъёма вил	h3	мм	135	135
4.8	Высота кресла или рабочей площадки	h7	мм	171	171
4.9	Высота ручки управления / рулевой консоли (мин./макс.)	h14	мм	1099 / 1512	1099 / 1512
4.15	Высота полностью опущенных вилок	h13	мм	85	85
4.19	Габаритная длина	l1	мм	1880 / 2256	1880 / 2256
4.20	Длина до спинки вил	l2	мм	730 / 1106	730 / 1106
4.21	Габаритная ширина	b1/b2	мм	740	740
4.22	Размеры вил (толщина, ширина, длина)	s / e / l	мм	60 / 175 / 1150	60 / 175 / 1150
4.25	Расстояние по внешним краям вил (мин./ макс.)	b5	мм	560	560
4.32	Дорожный просвет в центре колёсной базы (вилы опущены)	m2	мм	25	25
4.33c	Ширина рабочего коридора (Ast) с подд. 1000 x 1200 мм, поперёк, платф. подн./опущ.	Ast	мм	2472 / 2825	2472 / 2825
4.33d	Ширина рабочего коридора (Ast3) с подд. 1000 x 1200 мм, поперёк, платф. подн./опущ.	Ast3	мм	1953 / 2306	
4.34c	Ширина рабочего коридора (Ast) с подд. 800 x 1200 мм, вдоль, платф. подн./опущ.	Ast	мм	2358 / 2711	2358 / 2711
4.34d	Ширина рабочего коридора (Ast3) с подд. 800 x 1200 мм, вдоль, платф. подн./опущ.	Ast3	мм	2153 / 2506	2153 / 2506
4.35	Радиус поворота	Wa	мм	1666 / 2019	1666 / 2019
Производительность					
5.1	Скорость хода, с грузом / без груза		км/ч	10 / 10 ⁷⁾	10 / 10 ⁷⁾
5.2	Скорость подъёма, с грузом / без груза		м/с	0.07 / 0.09	0.06 / 0.09
5.3	Скорость опускания, с грузом / без груза		м/с	0.12 / 0.09	0.11 / 0.09
5.7	Преодолеваемый уклон, с грузом / без груза		%	14 / 22	11 / 22
5.9	Время разгона (10м), с грузом / без груза		с	6.1 / 5.3	6.5 / 5.3
5.10	Рабочий тормоз			Электрo	Электрo
Электродвигатели					
6.1	Мощность тягового двигателя (60 мин. режим)		кВт	2.4	2.4
6.2	Выходная мощность двигателя подъёма при 15% режиме		кВт	2.2	2.2
6.4	Напряжение/ёмкость батареи при 5 ч разряде		В/Ач	24 / 222 ¹⁰⁾ -300	24 / 222 ¹⁰⁾ -300
6.5	Вес батареи		кг	250 - 300	250 - 300
6.6b	Потребление энергии по циклу VDI 60		кВт.ч/ч	0.4	0.42
Прочее					
8.1	Тип управления			Бесступенчатое	Бесступенчатое
10.7.1	Уровень шума на уровне головы оператора согласно стандартам EN 12 053:2001 и EN ISO 4871, LpA2 при движении/подъёме/на холостых оборотах		дБ(А)	62	64



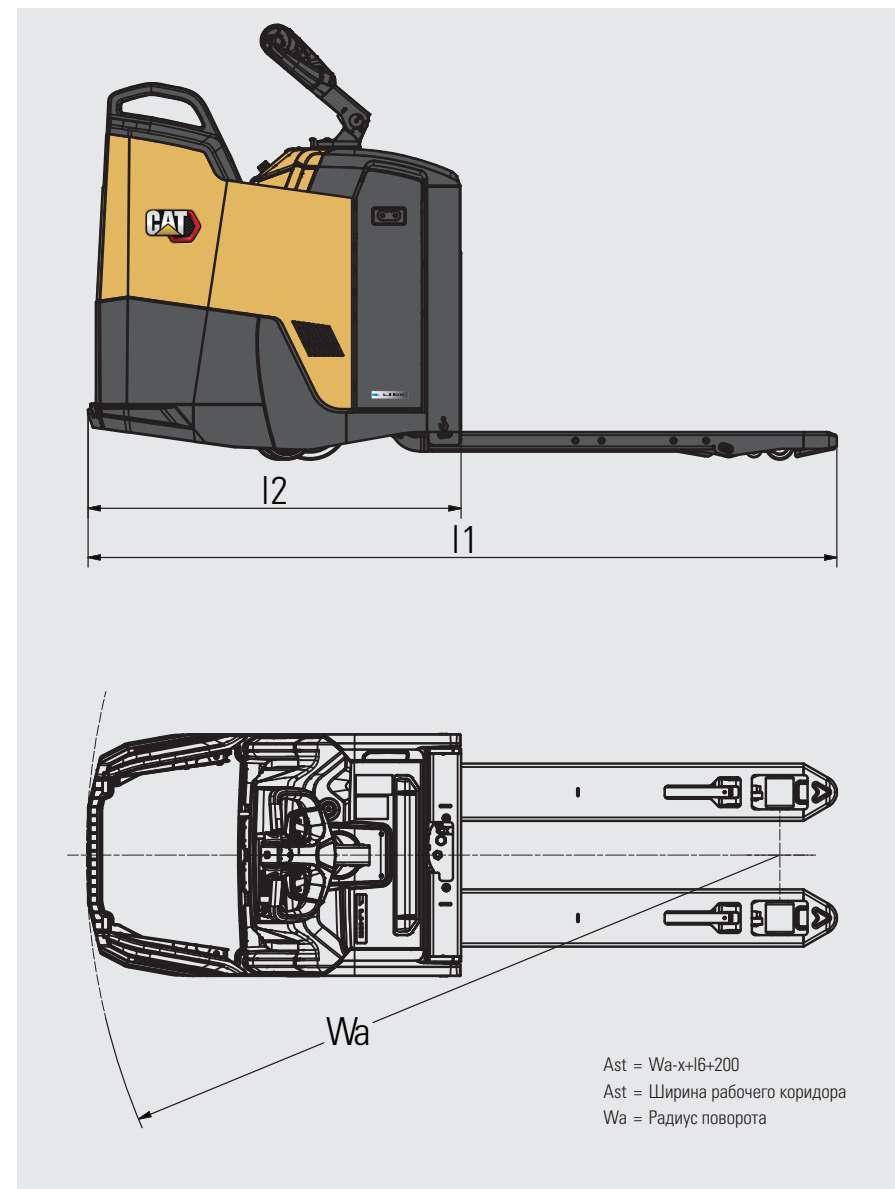
7) 10.5 / 12.5 км/ч с электроусилителем и сдвоенными грузовыми колёсами

8) Управление «Комфорт»

9) Для аккумуляторов различной ёмкости предусмотрены различные размеры шасси, которые также влияют на общие габариты погрузчика. См. таблицу «Габариты шасси и аккумуляторов» или обратитесь к своему дилеру за подробной информацией.

10) Указана ёмкость литий-ионной АКБ; ёмкость свинцово-кислотной АКБ 240Ач

Технические характеристики			Cat Lift Trucks	Cat Lift Trucks
1.1	Производитель		Cat Lift Trucks	Cat Lift Trucks
1.2	Модель		NPF20N3R ⁹⁾	NPF25N3R ⁹⁾
1.3	Источник питания		Батарея	Батарея
1.4	Положение оператора		стоя	стоя
1.5	Номинальная грузоподъёмность	Q кг	2000	2500
1.6	Расстояние до центра тяжести груза	c мм	600	600
1.8	Расстояние от оси опорных колёс до спинки вил (вилы опущены)	x мм	975	975
1.9	Колёсная база	y мм	1437	1437
Вес				
2.1b	Вес погрузчика без груза с аккумуляторной батареей максимального веса	кг	820	820
2.2	Нагрузка на оси с ном. грузом и макс. весом батареи, сторона оператора/груза	кг	1216 / 1691	1270 / 2110
2.3	Нагрузка на оси без груза и с макс. весом батареи, сторона оператора/груза	кг	648 / 169	648 / 169
Колёса и Шины				
3.1	Шины: PТ=плауртан, Vul=вулкан, P=Полиуретан, N=нейлон, R=резина, ведущие/опорные		Vul / Vul	Vul / Vul
3.2	Размеры шин, ведущая сторона	мм	235 x 75	235 x 75
3.3	Размеры шин, опорная сторона	мм	85 x 75	85 x 75
3.4	Размер самоориентирующегося колеса (диаметр x ширина)	мм	150 x 60	150 x 60
3.5	Количество колёс, опорная/ведущая сторона (x=ведущие)		4 / 1x+2	4 / 1x+2
3.6	Ширина колеи (по центрам шин), сторона оператора	b10 мм	520	520
3.7	Ширина колеи (по центрам шин), сторона груза	b11 мм	b5 - 175	b5 - 175
Размеры				
4.4	Высота подъёма вил	h3 мм	135	135
4.8	Высота кресла или рабочей площадки	h7 мм	170	170
4.9	Высота ручки управления / рулевой консоли (мин./макс.)	h14 мм	1119 / 1428	1119 / 1428
4.15	Высота полностью опущенных вилок	h13 мм	85	85
4.19	Габаритная длина	l1 мм	2292	2292
4.20	Длина до спинки вилок	l2 мм	1141	1141
4.21	Габаритная ширина	b1/b2 мм	740	740
4.22	Размеры вил (толщина, ширина, длина)	s / e / l мм	60 / 175 / 1150	60 / 175 / 1150
4.25	Расстояние по внешним краям вилок (мин./ макс.)	b5 мм	560	560
4.32	Дорожный просвет в центре колёсной базы (вилы опущены)	m2 мм	25	25
4.33a	Ширина рабочего коридора (Ast) с подд. 1000 x 1200 мм, поперёк	Ast мм	2865	2865
4.33b	Ширина рабочего коридора (Ast3) с подд. 1000 x 1200 мм, поперёк	Ast3 мм	2346	2346
4.34a	Ширина рабочего коридора (Ast) с подд. 800 x 1200 мм, вдоль	Ast мм	2751	2751
4.34b	Ширина рабочего коридора (Ast3) с подд. 800 x 1200 мм, вдоль	Ast3 мм	2546	2546
4.35	Радиус поворота	Wa мм	2059	2059
Производительность				
5.1	Скорость хода, с грузом / без груза	км/ч	10 / 10 ⁷⁾	10 / 10 ⁷⁾
5.2	Скорость подъёма, с грузом / без груза	м/с	0.07 / 0.09	0.06 / 0.09
5.3	Скорость опускания, с грузом / без груза	м/с	0.12 / 0.09	0.11 / 0.09
5.7	Преодолеваемый уклон, с грузом / без груза	%	13 / 15	11 / 22
5.9	Время разгона (10м), с грузом / без груза	с	6.1 / 5.3	6.5 / 5.3
5.10	Рабочий тормоз		Электро	Электро
Электродвигатели				
6.1	Мощность тягового двигателя (60 мин. режим)	кВт	2.4	2.4
6.2	Выходная мощность двигателя подъёма при 15% режиме	кВт	2.2	2.2
6.4	Напряжение/ёмкость батареи при 5 ч разряде	В/Ач	24 / 222 ¹⁰⁾ -300	24 / 222 ¹⁰⁾ -300
6.5	Вес батареи	кг	250 - 300	250 - 300
6.6b	Потребление энергии по циклу VDI 60	кВт·ч/ч	0.4	0.42
Прочие				
8.1	Тип управления		Бесступенчатое	Бесступенчатое
10.7.1	Уровень шума на уровне головы оператора согласно стандартам EN 12 053:2001 и EN ISO 4871, L _{рA2} при движении/подъёме/на холостых оборотах	дБ(А)	62	64



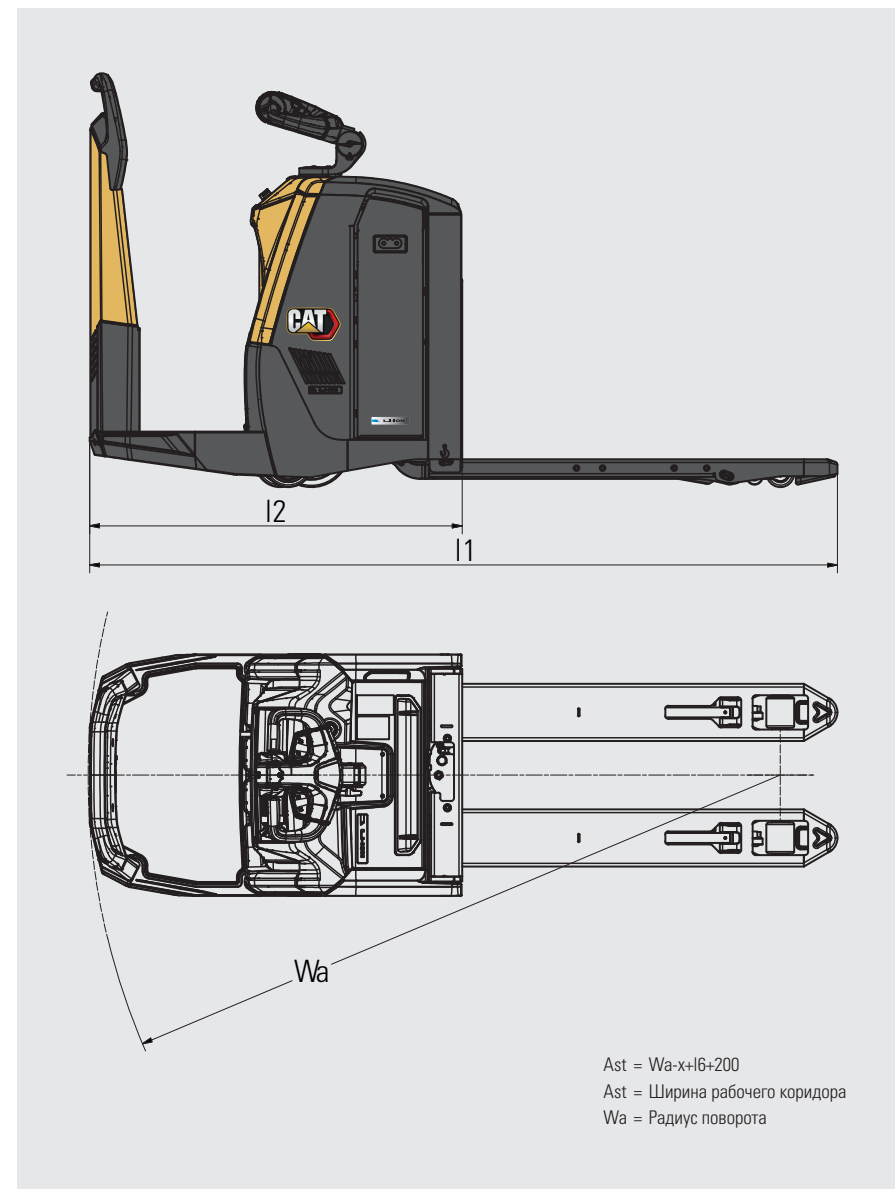
7) 10.5 / 12.5 км/ч с электроусилителем и сдвоенными грузовыми колёсами

8) Управление «Комфорт»

9) Для аккумуляторов различной ёмкости предусмотрены различные размеры шасси, которые также влияют на общие габариты погрузчика. См. таблицу «Габариты шасси и аккумуляторов» или обратитесь к своему дилеру за подробной информацией.

10) Указана ёмкость литий-ионной АКБ; ёмкость свинцово-кислотной АКБ 240Ач

Технические характеристики				Cat Lift Trucks	Cat Lift Trucks
1.1	Производитель			Cat Lift Trucks	Cat Lift Trucks
1.2	Модель			NPF20N3S⁹⁾	NPF25N3S⁹⁾
1.3	Источник питания			Батарея	Батарея
1.4	Положение оператора			стоя	стоя
1.5	Номинальная грузоподъёмность	Q	кг	2000	2500
1.6	Расстояние до центра тяжести груза	c	мм	600	600
1.8	Расстояние от оси опорных колёс до спинки вил (вилы опущены)	x	мм	975	975
1.9	Колёсная база	y	мм	1437	1437
Вес					
2.1b	Вес погрузчика без груза с аккумуляторной батареей максимального веса		кг	800	800
2.2	Нагрузка на оси с ном. грузом и макс. весом батареи, сторона оператора/груза		кг	1202 / 1688	1193 / 2107
2.3	Нагрузка на оси без груза и с макс. весом батареи, сторона оператора/груза		кг	634 / 166	643 / 166
Колёса и Шины					
3.1	Шины: PТ=плауртан, Vul=вулколлан, P=Полиуретан, N=нейлон, R=резина, ведущие/опорные			Vul / Vul	Vul / Vul
3.2	Размеры шин, ведущая сторона		мм	235 x 75	235 x 75
3.3	Размеры шин, опорная сторона		мм	85 x 75	85 x 75
3.4	Размер самоориентирующегося колеса (диаметр x ширина)		мм	150 x 60	150 x 60
3.5	Количество колёс, опорная/ведущая сторона (x=ведущие)			4 / 1x+2	4 / 1x+2
3.6	Ширина колеи (по центрам шин), сторона оператора	b10	мм	520	520
3.7	Ширина колеи (по центрам шин), сторона груза	b11	мм	b5 - 175	b5 - 175
Размеры					
4.4	Высота подъёма вил	h3	мм	135	135
4.8	Высота кресла или рабочей площадки	h7	мм	170	170
4.9	Высота ручки управления / рулевой консоли (мин./макс.)	h14	мм	1130 / 1297 ⁸⁾	1130 / 1297 ⁸⁾
4.15	Высота полностью опущенных вилок	h13	мм	85	85
4.19	Габаритная длина	l1	мм	2292	2292
4.20	Длина до спинки вилок	l2	мм	1141	1141
4.21	Габаритная ширина	b1/b2	мм	740	740
4.22	Размеры вил (толщина, ширина, длина)	s / e / l	мм	60 / 175 / 1150	60 / 175 / 1150
4.25	Расстояние по внешним краям вилок (мин./ макс.)	b5	мм	560	560
4.32	Дорожный просвет в центре колёсной базы (вилы опущены)	m2	мм	25	25
4.33a	Ширина рабочего коридора (Ast) с подд. 1000 x 1200 мм, поперёк	Ast	мм	2865	2865
4.33b	Ширина рабочего коридора (Ast3) с подд. 1000 x 1200 мм, поперёк	Ast3	мм	2346	2346
4.34a	Ширина рабочего коридора (Ast) с подд. 800 x 1200 мм, вдоль	Ast	мм	2751	2751
4.34b	Ширина рабочего коридора (Ast3) с подд. 800 x 1200 мм, вдоль	Ast3	мм	2546	2546
4.35	Радиус поворота	Wa	мм	2059	2059
Производительность					
5.1	Скорость хода, с грузом / без груза		км/ч	10 / 10 ⁷⁾	10 / 10 ⁷⁾
5.2	Скорость подъёма, с грузом / без груза		м/с	0.07 / 0.09	0.06 / 0.09
5.3	Скорость опускания, с грузом / без груза		м/с	0.12 / 0.09	0.11 / 0.09
5.7	Преодолеваемый уклон, с грузом / без груза		%	13 / 15	11 / 22
5.9	Время разгона (10м), с грузом / без груза		с	6.1 / 5.3	6.5 / 5.3
5.10	Рабочий тормоз			Электро	Электро
Электродвигатели					
6.1	Мощность тягового двигателя (60 мин. режим)		кВт	2.4	2.4
6.2	Выходная мощность двигателя подъёма при 15% режиме		кВт	2.2	2.2
6.4	Напряжение/ёмкость батареи при 5 ч разряде		В/Ач	24 / 222 ¹⁰⁾ -300	24 / 222 ¹⁰⁾ -300
6.5	Вес батареи		кг	250 - 300	250 - 300
6.6b	Потребление энергии по циклу VDI 60		кВт.ч/ч	0.4	0.42
Прочее					
8.1	Тип управления			Бесступенчатое	Бесступенчатое
10.7.1	Уровень шума на уровне головы оператора согласно стандартам EN 12 053:2001 и EN ISO 4871, LpA2 при движении/подъёме/на холостых оборотах		дБ(А)	62	64



7) 10.5 / 12.5 км/ч с электроусилителем и сдвоенными грузовыми колёсами

8) Управление «Комфорт»

9) Для аккумуляторов различной ёмкости предусмотрены различные размеры шасси, которые также влияют на общие габариты погрузчика. См. таблицу «Габариты шасси и аккумуляторов» или обратитесь к своему дилеру за подробной информацией.

10) Указана ёмкость литий-ионной АКБ; ёмкость свинцово-кислотной АКБ 240Ач

ЛИТИЙ-ИОННЫЕ АККУМУЛЯТОРЫ CAT®

ПОРА ПЕРЕКЛЮЧИТЬСЯ?



Литий-ионная технология сегодня доступна для большинства моделей электропогрузчиков и складской техники Cat®. Хотя свинцово-кислотные батареи подходят для большинства приложений и остаются популярным решением среди пользователей, они имеют особенности эксплуатации, которые необходимо учитывать и от которых свободны литий-ионные аккумуляторы.

Возможно, одним из самых заметных изменений при переходе на литий-ионную технологию является возможность ситуационной зарядки. Вместо замены аккумулятора между сменами Вы можете подзаряжать его при помощи быстрых зарядных устройств во время коротких перерывов и поддерживать работу одной и той же батареи в режиме 24/7. Эта особенность, вместе с эффективностью, экологичностью и безопасностью, делает литий-ионные аккумуляторы привлекательной альтернативой.



**БОЛЬШОЙ
СРОК СЛУЖБЫ**



ЭФФЕКТИВНОСТЬ



**БОЛЕЕ
ДЛИТЕЛЬНОЕ
ВРЕМЯ
РАБОТЫ**



**СТАБИЛЬНО ВЫСОКАЯ
ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ**



**БОЛЕЕ
БЫСТРАЯ
ЗАРЯДКА**



**БЕЗ ЗАМЕНЫ
АКБ**



**БЕЗ
ОБСЛУЖИВАНИЯ**



**ВСТРОЕННАЯ
ЗАЩИТА**

Преимущества литий-ионной технологии Cat относительно свинцово-кислотных батарей

Переход на литий-ионную технологию требует более высоких начальных вложений, но этот факт следует рассматривать вместе с долгосрочной экономией электроэнергии, снижением затрат на оборудование и персонал и сокращением простоев.

- **Больше срок службы** – примерно в 3-4 раза в сравнении со свинцово-кислотными аккумуляторами – сокращает общие вложения в АКБ.
- **Выше эффективность** – потери энергии при заряде и разряде ниже на 30%, таким образом, снижается общее потребление электроэнергии.
- **Более длительное время работы** – благодаря более эффективной работе аккумулятора и возможности промежуточного заряда, который можно осуществлять в любое время без риска повреждения АКБ или сокращения её срока службы.
- **Неизменно высокая производительность** – с более стабильной кривой напряжения – поддерживает продуктивность работы погрузчика даже в конце смены.
- **Быстрая зарядка** – возможность полного заряда всего за 1 час при использовании самых быстрых зарядных устройств.
- **Без замены батареи** – быстрая промежуточная подзарядка – 15 минут достаточно для нескольких часов работы – позволяет осуществлять непрерывные операции с использованием только одной батареи, снижая необходимость в покупке, хранении и обслуживании дополнительных аккумуляторов.
- **Никакого ежедневного обслуживания** – аккумулятор остаётся на борту погрузчика во время зарядки, нет необходимости в проверке электролита и доливке воды.
- **Отсутствует выделение газа** – и риск разлива кислоты - снижение затрат на вентиляционную систему, помещение и оборудование для обслуживания батарей.
- **Встроенная защита** – интеллектуальная система управления аккумулятором (BMS) автоматически предотвращает чрезмерные значения разряда, заряда, напряжения и температуры, а также практически исключает ошибки эксплуатации.

Доступны аккумуляторы и зарядные устройства различной ёмкости. Ваш дилер подберёт наилучшее сочетание, исходя из Ваших задач. Уточните у дилера информацию о возможности 5-летней гарантии при ежегодных сервисных проверках для дополнительной уверенности.

info@catlifttruck.com | www.catlifttruck.com

WRUSC2106(09/21) ©2021, MLE B.V. Все права защищены. CAT, CATERPILLAR, LETS DO THE WORK, соответствующие логотипы, «CaterpillarYellow» и маркировка «PowerEdge» и Cat «Modern Hex», а также идентификационные данные корпорации и её продукции, используемые в данной публикации, являются товарными знаками компании Caterpillar и не могут использоваться без разрешения.

Примеч.: Показатели, указанные в спецификации, могут различаться в пределах производственных допусков, состояния машины, типа шин, состояния поверхности пола, в зависимости от применения и условий работы. Комплектация техники на изображениях может отличаться от базовой комплектации, указанной в спецификации. Специальные требования и наличие конфигураций на местах необходимо уточнить у Вашего дилера. Cat Lift Trucks придерживается политики постоянного совершенствования продукции.



**DOWNLOAD
BROCHURE**



**WATCH
VIDEOS**



**DOWNLOAD
OUR APP**

