

**TCM**

СЕРИЯ **FB-VIII**  
ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ ВИЛОЧНЫЕ ПОГРУЗЧИКИ С ПРОТИВОВЕСОМ



**1,0-3,5 тонн**

Класс 1 – с размещением оператора в сидячем положении

**ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ**

# СТАНДАРТНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

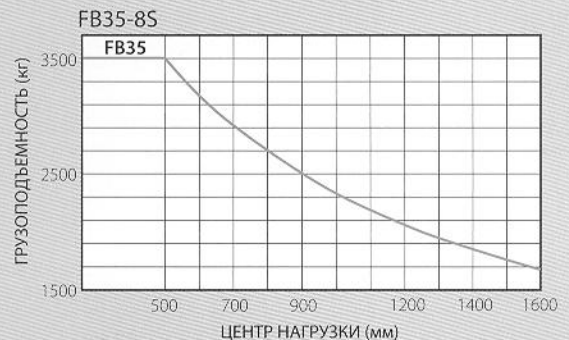
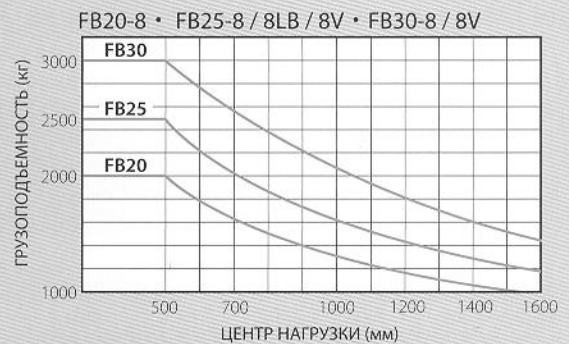
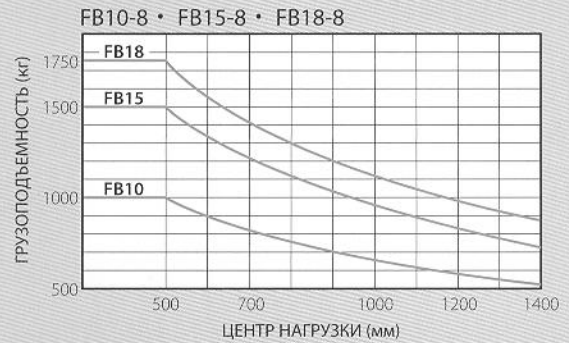
Характеристики	1		TCM						
	2		FB10-8	FB15-8	FB18-8	FB20-8	FB25-8		
3	Грузоподъемность	кг	1000	1500	1750	2000	2500		
4	Центр нагрузки	мм	500						
5	Тип питания	Аккумулятор							
6	Тип управления	С размещением оператора в сидячем положении							
7	Шины	Передние/задние	Пневматический						
8	Колеса (x = ведомые)	Передние/задние	2 x / 2						
Размеры	9	Максимальная высота вил	мм					3000	
	10	Свободный подъем	мм					155 / 110	
	13	Размер вил	Длина x ширина x толщина		мм		920 x 100 x 35 / 1070 x 122 x 40		
	14	Угол наклона	Вперед/Назад		градус		6 / 12		
	15	Габаритная длина	мм					1955 / 2055 / 2245 / 2285	
	16	Габаритная ширина	мм					1070 / 1150	
	17	Высота мачты с опущенными вилами	мм					1995 / 2030	
	18	Высота мачты с поднятыми вилами	мм					4030	
	19	Высота надголовного защитного козырька	мм					2080 (2140 <sup>4</sup> ) / 2125 (2185 <sup>4</sup> )	
	21	Радиус поворота (внешний)	мм					1800 (1700 <sup>5</sup> ) / 1890 (1790 <sup>5</sup> ) / 2070 (1950 <sup>5</sup> ) / 2100 (1970 <sup>5</sup> )	
	22	Свес вил (расстояние от центральной линии передней оси до передней поверхности вил)	мм					375 / 435	
23	Ширина прохода для укладывания направо с поддоном размером 1100x1100 мм (дорожный просвет = 200 мм)	мм					3475 / 3565 / 3805 / 3835		
Эксплуатационные показатели	24	Скорость движения <sup>1)</sup> (Вперед/Назад)	с грузом	мм/ч				14,0	
			без груза	мм/ч				16,0	
	25	Скорость подъема <sup>1)</sup>	с грузом	390	350	330	290	265	
			без груза	мм/с				580 / 510	
	26	Скорость опускания	с грузом	мм/с				430 / 450	
без груза			мм/с				520 / 500		
27	Макс. тяговое усилие <sup>2)</sup>	Временное/постоянное	кН		7,5 / 3,0 / 8,9 / 3,5				
29	Способность преодолевать подъемы <sup>2)</sup>	с грузом / без груза	%		14,3 / 20,0 / 14,3 / 16,7				
Масса	32	Полная масса (без аккумулятора)	кг		2030 / 2050 / 2100 / 2700 / 3030				
	33	Распределение массы (с аккумулятором стандартной емкости)	с грузом	Спереди	кг				2900 / 3720 / 4200 / 4800 / 5620
				Сзади	кг				780 / 490 / 580 / 700 / 790
	34		без груза	Спереди	кг				1200 / 1170 / 1320 / 1460 / 1450
Сзади				кг				1480 / 1540 / 1710 / 2040 / 2460	
Шасси	35	Шины	Количество	Передние/задние		2 / 2			
			Размер	Спереди		6,00 - 9 - 10PR / 6,00-9-12PR		21 x 8 - 9 - 16PR	
	36			Сзади		16 x 6 - 8 - 10PR / 18 x 7 - 8 - 14PR			
				Сзади		1250 / 1350 / 1400			
	39	Протектор		Спереди		мм			910 / 955
				Сзади		мм			900 / 950
40	Дорожный просвет	В нижней точке погрузчика	мм		90 / 100				
41		Центр рамы	мм		95 / 115				
42	Тормоза	Рабочий тормоз	Гидравлического типа – управление с помощью педали						
		Стояночный тормоз	Механического типа – управление с помощью рычага						
45	Аккумуляторная батарея <sup>3)</sup> (стандартная емкость)	Выражение/емкость(5-часовое номинальное значение)	В/Ач		48 / 330 / 48 / 400 / 48 / 450 / 48 / 565				
46		Масса с аккумуляторным ящиком	кг		650 / 660 / 930 / 800 / 880				
48	Электродвигатели	Приводной двигатель (переменного тока)	кВт/60 мин.		6,9 / 8,5				
		Гидравлический мотор (переменного тока)	кВт/5 мин.		8,6 / 9,0				
		Приводной двигатель рулевого управления (постоянного тока)	кВт/60 мин.		0,35 / 0,55				
54	Тип управления	Приводные	Инвертор на полевых транзисторах						
		Грузовые операции	Инвертор на полевых транзисторах						
		Рулевого управления	Прерыватель на полевых транзисторах						
57	Рабочее давление <sup>5)</sup>	Для приспособлений	МПа (кгс/см <sup>2</sup> )		14,2 (145) <sup>6)</sup> / 15,7 (160) <sup>6)</sup> / 17,2 (175)				

ПРИМЕЧАНИЕ: 1) Приведенные выше значения получены при измерении в "Супер-режиме". 2) Вычисленные значения. 3) Аккумуляторы являются дополнительно поставляемым оборудованием.  
 4) Для погрузчиков, экспортируемых в Европу и Скандинавию. 5) Данные приведены для погрузчиков с дополнительным усилителем рулевого управления.  
 6) Кнопочное управление – 17,2 МПа (175 кгс/см<sup>2</sup>). 7) SE: тип с особой эластичностью.

## СТАНДАРТНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

TCM				
FB25-8LB	FB25-8V	FB30-8	FB30-8V	FB35-8S
2500		3000		3500
500				
Аккумулятор				
С размещением оператора в сидячем положении				
Пневматический			Пневматический / SE <sup>21</sup>	
2 x / 2				
3000				
110		165		170
1070 x 122 x 40		1070 x 125 x 45		1070 x 150 x 50
6 / 12			6 / 10	
2390		2510		2735
1150		1225		1380
2180	2030	2075		2135
4030		4260		4260
2250	2100	2190 (2250 <sup>4)</sup> )	2100	2190 (2250 <sup>4)</sup> )
2200 (2065 <sup>5)</sup> )		2290 (2140 <sup>5)</sup> )		2500 (2360 <sup>5)</sup> )
435		480		500
3935		4070		4300
13,5		14,0		
15,5		15,0		
265		290		240
510		490		410
450				
500		450		
8,9 / 3,5		10,0 / 4,0		
12,5 / 16,7		12,5 / 16,7		10,0 / 16,7
2960	2965	3530		4015
5780	5740	6720		7750
1120	1050	920		990
1760	1720	1885		2310
2460	2570	2775		2930
2 / 2				
21 x 8 - 9 - 16PR		28 x 9 - 15 - 14PR		250 - 15 - 16PR
18 x 7 - 8 - 14PR		18 x 7 - 8 - 14PR		18 x 7 - 8 (SE)
1545		1600		1800
955		1000		1140
950				
100		90		
115		120		
Гидравлического типа – управление с помощью педали				
Механического типа – управление с помощью рычага				
48 / 935	48 / 865	72 / 450		72 / 450
1440	1325	1110		1225
8,5		11,9		
9,0		14,0		
0,55				
Инвертор на полевых транзисторах				
Инвертор на полевых транзисторах				
Прерыватель на полевых транзисторах				
17,2 (175)				

## СХЕМА РАСПРЕДЕЛЕНИЯ НАГРУЗКИ



### ПРИМЕЧАНИЕ:

- Автопогрузчики серии FB-VIII соответствуют следующим основным промышленным стандартам и нормам:
  - ISO 1074 Автопогрузчики с противовесом – испытания на устойчивость и безопасность
  - ISO 3691 Машины внутризаводского транспорта – правила техники безопасности
  - ISO/DIS 3691 Блокировка движения и грузовых операций
  - ISO 6292 Характеристики тормозов и прочность компонентов машин внутризаводского транспорта
  - ISO 6055 Надголовный защитный козырек
  - JIS D6001 Машины внутризаводского транспорта – правила техники безопасности
  - JIS D6011 Машины внутризаводского транспорта – испытания на устойчивость и безопасность
  - JIS D6021 Надголовный защитный козырек
  - JIS D6023 Испытания характеристик тормозов и безопасности машин внутризаводского транспорта

- Автопогрузчики серии FB-VIII соответствуют положениям Указаний по охране труда в машиностроении 98/37/ЕС (с дополнениями и изменениями) и положениям национального имплементирующего законодательства. (для моделей EXE/EXN)



## МАЧТА С ШИРОКИМ ОБЗОРОМ

### ■ Мачта с широким обзором VM

Модель мачты	Номинальная грузоподъемность в центре приложения нагрузки, равном 500 мм						Макс. высота подъема	Габаритная высота		Угол наклона мачты	Эксплуатационная масса (с аккумулятором)			
	FB10-8	FB10-8 (со специальными шинами)	FB15-8	FB10-8 (со специальными шинами)	FB18-8	FB10-8 (со специальными шинами)		Вилы опущены	Вилы подняты с опорной стенкой груза		Вперед/Назад	FB10-8	FB15-8	FB18-8
	кг	кг	кг	кг	кг	кг								
VM200	1000	1000	1500	1500	1750	1750	2000	1495	3030	6-10	2620	2650	2970	
VM250	1000	1000	1500	1500	1750	1750	2500	1745	3530	6-10	2650	2680	3000	
VM270	1000	1000	1500	1500	1750	1750	2700	1845	3730	6-10	2665	2695	3015	
VM300	1000	1000	1500	1500	1750	1750	3000	1995	4030	6-12	2680	2710	3030	
VM330	1000	1000	1500	1500	1750	1750	3300	2145	4330	6-12	2700	2730	3050	
VM350	1000	1000	1500	1500	1750	1750	3500	2245	4530	6-12	2710	2740	3060	
VM370	1000	1000	1500	1500	1750	1750	3700	2345	4730	6-6 *6-12	2725	2755	3075	
VM400	1000	1000	1500	1500	1650 *1750	1650	4000	2545	5030	6-6 *6-12	2795	2825	3145	
VM450	950	950	1400	1400	1500 *1650	1500	4500	2795	5530	6-6 *6-12	2825	2855	3175	
VM500	850 *900	850	1000 *1350	1200	1000 *1500	1300	5000	3045	6030	6-6 *6-6	2860	2890	3210	
VM550	*650	—	*1100	—	*1300	—	5500	3345	6530	*3-6	2940	2970	3290	
VM600	*550	—	*800	—	*1000	—	6000	3595	7030	*3-6	2970	3000	3320	

ПРИМЕЧАНИЕ: Схема распределения нагрузки для погрузчиков с цельными шинами "Unique" является пунктом по специальному заказу.

### ■ Полностью свободная 2-ступенчатая мачта с широким обзором VFM

Модель мачты	Номинальная грузоподъемность в центре приложения нагрузки, равном 500 мм						Макс. высота подъема	Габаритная высота		(2) Свободный подъем погрузчиков с опорной стенкой груза	Угол наклона мачты	(3) Эксплуатационная масса (с аккумулятором)			
	FB10-8	FB10-8 (со специальными шинами)	FB15-8	FB10-8 (со специальными шинами)	FB18-8	FB10-8 (со специальными шинами)		Вилы опущены	(1) Вилы подняты с опорной стенкой груза			Вперед/Назад	FB10-8	FB15-8	FB18-8
	кг	кг	кг	кг	кг	кг									
VFM200	1000	1000	1500	1500	1750	1750	2000	1495	3030	490	6-10	2680	2710	3030	
VFM250	1000	1000	1500	1500	1750	1750	2500	1745	3530	740	6-10	2715	2745	3065	
VFM270	1000	1000	1500	1500	1750	1750	2700	1845	3730	840	6-10	2730	2760	3080	
VFM300	1000	1000	1500	1500	1750	1750	3000	1995	4030	990	6-12	2750	2780	3100	
VFM330	1000	1000	1500	1500	1750	1750	3300	2145	4330	1140	6-12	2750	2780	3100	
VFM350	1000	1000	1500	1500	1750	1750	3500	2245	4530	1240	6-12	2765	2795	3115	
VFM370	1000	1000	1500	1500	1750	1750	3700	2345	4730	1340	6-6 *6-12	2775	2805	3125	
VFM400	1000	1000	1500	1500	1650 *1750	1650	4000	2545	5030	1540	6-6 *6-12	2850	2880	3200	
VFM450	950	950	1400	1400	1500 *1650	1500	4500	2795	5530	1790	6-6 *6-12	2885	2915	3235	
VFM500	850 *900	850	1000 *1350	1200	1000 *1500	1300	5000	3045	6030	2040	6-6 *6-6	2920	2950	3270	

ПРИМЕЧАНИЕ: (1) Для габаритной высоты погрузчиков без опорной стенки груза: -470 мм (2) Для свободного подъема погрузчиков без опорной стенки груза: +470 мм (3) Для эксплуатационной массы погрузчиков без опорной стенки груза: -15 кг  
Схема распределения нагрузки для погрузчиков с цельными шинами "Unique" является пунктом по специальному заказу.

### ■ Полностью свободная 3-ступенчатая мачта с широким обзором VFHM

Модель мачты	Номинальная грузоподъемность в центре приложения нагрузки, равном 500 мм						Макс. высота подъема	Габаритная высота		(2) Свободный подъем погрузчиков с опорной стенкой груза	Угол наклона мачты	(3) Эксплуатационная масса (с аккумулятором)			
	FB10-8	FB10-8 (со специальными шинами)	FB15-8	FB10-8 (со специальными шинами)	FB18-8	FB10-8 (со специальными шинами)		Вилы опущены	(1) Вилы подняты с опорной стенкой груза			Вперед/Назад	FB10-8	FB15-8	FB18-8
	кг	кг	кг	кг	кг	кг									
VFHM360	950	950	1400	1400	1600	1600	3600	1745	4630	740	6-6	2810	2840	3160	
VFHM400	900	900	1400	1400	1600	1600	4000	1870	5030	865	6-6	2835	2865	3185	
VFHM435	900	900	1350 *1400	1400	1500 *1600	1500	4350	1995	5380	990	6-6 *6-6	2855	2885	3205	
VFHM480	850	850	1300 *1350	1350	1400 *1550	1400	4800	2145	5830	1140	6-6 *6-6	2885	2915	3235	
VFHM500	800	800	1100 *1300	1150	1150 *1500	1300	5000	2245	6030	1240	6-6 *6-6	2900	2930	3250	
VFHM550	650 *800	700	800 *1200	1100	850 *1350	1150	5500	2410	6530	1405	3-6 *3-6	2930	2960	3280	
VFHM600	450 *750	500	550 *1100	750	550 *1250	800	6000	2595	7030	1590	3-6 *3-6	3015	3045	3365	

ПРИМЕЧАНИЕ: (1) Для габаритной высоты погрузчиков без опорной стенки груза: -470 мм (2) Для свободного подъема погрузчиков без опорной стенки груза: +470 мм (3) Для эксплуатационной массы погрузчиков без опорной стенки груза: -15 кг  
Схема распределения нагрузки для погрузчиков с цельными шинами "Unique" является пунктом по специальному заказу.

ПРИМЕЧАНИЕ: Номинальная грузоподъемность с(\*) означает номинальную грузоподъемность погрузчиков со сдвоенными передними шинами.

Эксплуатационная масса погрузчиков со сдвоенными шинами (4.50-12-8PR"): +40 кг

Эксплуатационные массы погрузчиков с шинами VM550-600 приведены для погрузчиков, оснащенных сдвоенными шинами.

Скорость подъема погрузчиков с мачтой VFM/VFHM: С VFM: (Погрузчики грузоподъемностью 1 тонна) 325 мм/с с грузом; 500 мм/с без груза.

(Погрузчики грузоподъемностью 1,5 тонны) 285 мм/с с грузом; 500 мм/с без груза.

(Погрузчики грузоподъемностью 1,8 тонны) 260 мм/с с грузом; 500 мм/с без груза.

С VFHM: (Погрузчики грузоподъемностью 1 тонна) 335 мм/с с грузом; 520 мм/с без груза.

(Погрузчики грузоподъемностью 1,5 тонны) 295 мм/с с грузом; 520 мм/с без груза.

(Погрузчики грузоподъемностью 1,8 тонны) 280 мм/с с грузом; 520 мм/с без груза.

Скорость опускания с мачтой VFM или VFHM: 400 мм/с с грузом; 380 мм/с без груза.

Габаритная длина погрузчиков с мачтой VFM: На 10 мм длиннее, чем габаритная длина стандартных погрузчиков с мачтой VM.

Габаритная длина погрузчиков с мачтой VFHM: На 20 мм длиннее, чем габаритная длина стандартных погрузчиков с мачтой VM.

## ■ Мачта с широким обзором VM

Модель мачты	Номинальная грузоподъемность в центре приложения нагрузки, равном 500 мм						Макс. Высота подъема	Габаритная высота			Угол наклона мачты	Эксплуатационная масса (с аккумулятором)					
	FB20-8	FB20-8 (со специальными шинами)	FB25-8 FB25-8LB FB25-8V	FB25-8 FB25-8LB FB25-8V (со специальными шинами)	FB30-8 FB30-8V	FB30-8 FB30-8V (со специальными шинами)		(1) Вилы опущены	(2) Вилы подняты опорной стеной груза	(3) Вилы подняты подвешены погрузчиком		Вперед/Назад	FB20-8	FB25-8	FB25-8LB	FB25-8V	FB30-8 FB30-8V
	кг	кг	кг	кг	кг	кг							мм	мм	мм	град	кг
VM200	2000	2000	2500	2500	3000	3000	2000	1530	3030		6-10	3425	3835	4305	4215	4560	
VM250	2000	2000	2500	2500	3000	3000	2500	1780	3530		6-10	3460	3870	4340	4250	4600	
VM270	2000	2000	2500	2500	3000	3000	2700	1880	3730		6-10	3475	3885	4355	4265	4615	
VM300	2000	2000	2500	2500	3000	3000	3000	2030 (2180)	4030		6-12	3500	3910	4400	4290	4640	
VM330	2000	2000	2500	2500	3000	3000	3300	2180	4330		6-12	3525	3935	4405	4315	4670	
VM350	2000	2000	2500	2500	3000	3000	3500	2280	4530		6-12	3545	3955	4425	4335	4685	
VM370	2000	2000	2500	2500	3000	3000	3700	2380	4730		6-6 *6-12	3555	3965	4435	4345	4700	
VM400	2000	2000	2500	2500	3000	3000	4000	2580	5030		6-6 *6-12	3655	4065	4535	4445	4790	
VM450	1900 *1950	1850	2150 *2450	2350	2800 *3000	2900	4500	2830	5530		6-6 *6-12	3695	4105	4575	4485	4835	
VM500	1650 *1700	1650	1700 *2250	2000	2700 *2850	2800	5000	3080	6030		6-6 *6-6	3735	4145	4615	4525	4875	
VM550	*1500	—	*1700	—	*2400	—	5500	3345	6530		*3-6	3845	4255	4725	4635	4985	
VM600	*1300	—	*1400	—	*2000	—	6000	3595	7030		*3-6	3885	4295	4765	4675	5025	

ПРИМЕЧАНИЕ: (1) Данные приведены для погрузчиков грузоподъемностью 2 и 2,5 тонны; +35 мм. Для погрузчиков грузоподъемностью 3 тонны: +80 мм; Значение в круглых скобках приведено для модели 8LB.  
(2) Данные приведены для погрузчиков грузоподъемностью 2 и 2,5 тонны. Для погрузчиков грузоподъемностью 3 тонны: +230 мм.  
Схема распределения нагрузки для погрузчиков с цельными шинами "Unique" является пунктом по специальному заказу.

## ■ Полностью свободная 2-ступенчатая мачта с широким обзором VFM

Модель мачты	Номинальная грузоподъемность в центре приложения нагрузки, равном 500 мм						Макс. Высота подъема	Габаритная высота			(3) (Свободный подъем погрузчиком опорной стеной груза)	Угол наклона мачты	Эксплуатационная масса (с аккумулятором)					
	FB20-8	FB20-8 (со специальными шинами)	FB25-8 FB25-8LB FB25-8V	FB25-8 FB25-8LB FB25-8V (со специальными шинами)	FB30-8 FB30-8V	FB30-8 FB30-8V (со специальными шинами)		(1) Вилы опущены	(2) Вилы подняты опорной стеной груза	(3) Вилы подняты подвешены погрузчиком			Вперед/Назад	FB20-8	FB25-8	FB25-8LB	FB25-8V	FB30-8 FB30-8V
	кг	кг	кг	кг	кг	кг								мм	мм	мм	град	кг
VFM200	2000	2000	2500	2500	3000	3000	2000	1495	3030	495	6-12	3455	3865	4335	4245	4610		
VFM250	2000	2000	2500	2500	3000	3000	2500	1745	3530	745	6-12	3500	3910	4400	4290	4655		
VFM270	2000	2000	2500	2500	3000	3000	2700	1845	3730	845	6-12	3515	3925	4395	4305	4675		
VFM300	2000	2000	2500	2500	3000	3000	3000	1995	4030	995	6-12	3545	3955	4425	4335	4700		
VFM330	2000	2000	2500	2500	3000	3000	3300	2145	4330	1145	6-12	3570	3980	4450	4360	4725		
VFM350	2000	2000	2500	2500	3000	3000	3500	2245	4530	1245	6-12	3585	3995	4465	4375	4745		
VFM370	2000	2000	2500	2500	3000	3000	3700	2345	4730	1345	6-6 *6-12	3605	4015	4485	4395	4765		
VFM400	2000	2000	2500	2500	3000	3000	4000	2545	5030	1545	6-6 *6-12	3700	4110	4580	4490	4865		
VFM450	1900 *1950	1850	1900 *2450	2350	2800 *3000	2900	4500	2795	5530	1795	6-6 *6-12	3745	4155	4625	4535	4910		
VFM500	1650 *1700	1650	1700 *2250	2000	2700 *2850	2800	5000	3045	6030	2045	6-6 *6-6	3790	4200	4670	4580	4955		

ПРИМЕЧАНИЕ: (1) Данные приведены для погрузчиков грузоподъемностью 2 и 2,5 тонны. Для погрузчиков грузоподъемностью 3 тонны: +80 мм.  
(2) Данные приведены для погрузчиков грузоподъемностью 2 и 2,5 тонны. Для погрузчиков грузоподъемностью 3 тонны: +230 мм.  
Для габаритной высоты погрузчиков без опорной стеной груза: -375 мм (погрузчики грузоподъемностью 2 и 2,5 тонны) или -515 мм (погрузчики грузоподъемностью 3 тонны).  
(3) Данные приведены для погрузчиков грузоподъемностью 2 и 2,5 тонны. Для погрузчиков грузоподъемностью 3 тонны: -145 мм.  
Для свободного подъема погрузчиков без опорной стеной груза: +375 мм (погрузчики грузоподъемностью 2 и 2,5 тонны) или +515 мм (погрузчики грузоподъемностью 3 тонны).  
Эксплуатационная масса погрузчиков без опорной стеной груза: -20 кг (погрузчики грузоподъемностью 2 и 2,5 тонны) или -30 кг (погрузчики грузоподъемностью 3 тонны).  
Схема распределения нагрузки для погрузчиков с цельными шинами "Unique" является пунктом по специальному заказу.

## ■ Полностью свободная 3-ступенчатая мачта с широким обзором VFHM

Модель мачты	Номинальная грузоподъемность в центре приложения нагрузки, равном 500 мм						Макс. Высота подъема	Габаритная высота			(3) (Свободный подъем погрузчиком опорной стеной груза)	Угол наклона мачты	Эксплуатационная масса (с аккумулятором)					
	FB20-8	FB20-8 (со специальными шинами)	FB25-8 FB25-8LB FB25-8V	FB25-8 FB25-8LB FB25-8V (со специальными шинами)	FB30-8 FB30-8V	FB30-8 FB30-8V (со специальными шинами)		(1) Вилы опущены	(2) Вилы подняты опорной стеной груза	(3) Вилы подняты подвешены погрузчиком			Вперед/Назад	FB20-8	FB25-8	FB25-8LB	FB25-8V	FB30-8 FB30-8V
	кг	кг	кг	кг	кг	кг								мм	мм	мм	град	кг
VFHM360	1900	1900	2400	2400	3000	3000	3600	1745	4630	735	6-6 *6-10	3630	4040	4510	4420	4770		
VFHM400	1900	1900	2400	2400	3000	3000	4000	1870	5030	860	6-6 *6-10	3660	4070	4540	4450	4800		
VFHM435	1900 *1900	1900	2200 *2400	2300	2900 *3000	2950	4350	1995	5380	985	6-6 *6-10	3690	4100	4570	4480	4825		
VFHM480	1700 *1800	1750	1900 *2300	2200	2800 *2900	2850	4800	2145	5830	1135	6-6 *6-10	3725	4135	4605	4515	4860		
VFHM500	1500 *1800	1700	1800 *2250	1900	2600 *2750	2700	5000	2245	6030	1235	6-6 *6-10	3755	4165	4635	4545	4885		
VFHM550	1150 *1700	1600	1250 *2100	1600	1900 *2600	2300	5500	2410	6530	1400	3-6 *3-6	3785	4195	4665	4575	4925		
VFHM600	900 *1650	1100	950 *1800	1100	1400 *2100	1850	6000	2595	7030	1585	3-6 *3-6	3920	4330	4800	4710	5050		

ПРИМЕЧАНИЕ: (1) Данные приведены для погрузчиков грузоподъемностью 2 и 2,5 тонны; +35 мм. Для погрузчиков грузоподъемностью 3 тонны: +80 мм.  
(2) Данные приведены для погрузчиков грузоподъемностью 2 и 2,5 тонны. Для погрузчиков грузоподъемностью 3 тонны: +230 мм.  
Для габаритной высоты погрузчиков без опорной стеной груза: -445 мм (погрузчики грузоподъемностью 2 и 2,5 тонны) или -580 мм (погрузчики грузоподъемностью 3 тонны).  
(3) Данные приведены для погрузчиков грузоподъемностью 2 и 2,5 тонны; +5 мм. Для погрузчиков грузоподъемностью 3 тонны: -135 мм.  
Для свободного подъема погрузчиков без опорной стеной груза: +445 мм (погрузчики грузоподъемностью 2 и 2,5 тонны) или +580 мм (погрузчики грузоподъемностью 3 тонны).  
Эксплуатационная масса погрузчиков без опорной стеной груза: -20 кг (погрузчики грузоподъемностью 2 и 2,5 тонны) или -30 кг (погрузчики грузоподъемностью 3 тонны).  
Схема распределения нагрузки для погрузчиков с цельными шинами "Unique" является пунктом по специальному заказу.

ПРИМЕЧАНИЕ: Номинальная грузоподъемность (\*): Означает номинальную грузоподъемность погрузчиков со двоянными передними шинами.  
Эксплуатационная масса погрузчиков со двоянными шинами: +70 кг для погрузчиков грузоподъемностью 2 и 2,5 тонны со двоянными шинами (6.00-9-10PR); +18 кг для погрузчиков грузоподъемностью 3 тонны со двоянными шинами (6.00-15-10PR"J").  
Эксплуатационная масса погрузчиков с шинами VM550-600 приведена для погрузчиков, оснащенных двоянными шинами.  
Скорость подъема с мачтой VFM или VFHM: C VFM: (Погрузчики грузоподъемностью 2 тонны): 225 мм/с с грузом; 420 мм/с без груза. (Погрузчики грузоподъемностью 2,5 тонны): 195 мм/с с грузом; 420 мм/с без груза. (Погрузчики грузоподъемностью 3 тонны): 215 мм/с с грузом; 380 мм/с без груза. C VFHM: (Погрузчики грузоподъемностью 2 тонны): 240 мм/с с грузом; 430 мм/с без груза. (Погрузчики грузоподъемностью 2,5 тонны): 205 мм/с с грузом; 430 мм/с без груза. (Погрузчики грузоподъемностью 3 тонны): 225 мм/с с грузом; 405 мм/с без груза.  
Скорость опускания с мачтой VFM или VFHM: (Погрузчики грузоподъемностью 2 и 2,5 тонны): 400 мм/с с грузом; 350 мм/с без груза. (Погрузчики грузоподъемностью 3 тонны): 400 мм/с с грузом; 300 мм/с без груза.  
Габаритная длина погрузчиков с мачтой VFM: На 10 мм длиннее (погрузчики грузоподъемностью 2 и 2,5 тонны), чем габаритная длина стандартных погрузчиков с мачтой VM;  
Габаритная длина погрузчиков с мачтой VFHM: на 20 мм (погрузчики грузоподъемностью 2 и 2,5 тонны) или на 15 мм (погрузчики грузоподъемностью 3 тонны) длиннее габаритной длины стандартных погрузчиков с мачтой VM.

## МАЧТА С ШИРОКИМ ОБЗОРОМ

### ■ Мачта с широким обзором VM

Модель мачты	Номинальная грузоподъемность в центре приложения нагрузки, равном 500 мм		Габаритная высота		Угол наклона мачты	Эксплуатационная масса (с аккумулятором)
	FB35-85		Вилы опущены	Вилы подняты с опорной стенкой груза	Вперед/Назад	
	кг	мм				мм
VM200	3500	2000	1635	3260	6-10	5145
VM250	3500	2500	1885	3760	6-10	5195
VM270	3500	2700	1985	3960	6-10	5215
VM300	3500	3000	2135	4260	6-10	5240
VM330	3500	3300	2285	4560	6-10	5270
VM350	3500	3500	2385	4760	6-10	5290
VM370	3500	3700	2485	4960	6-6 *6-10	5310
VM400	3500	4000	2685	5260	6-6 *6-10	5385
VM450	3400	4500	2935	5760	6-6 *6-10	5430
VM500	3300	5000	3185	6260	6-6 *6-6	5480
VM550	*3200	5500	3485	6760	*3-6	5565
VM600	*2850	6000	3735	7260	*3-6	5610

ПРИМЕЧАНИЕ: Номинальная грузоподъемность (\*): Означает номинальную грузоподъемность погрузчиков со двояными передними шинами.

### ■ Полностью свободная 3-ступенчатая мачта с широким обзором VFHM

Модель мачты	Номинальная грузоподъемность в центре приложения нагрузки, равном 500 мм		Габаритная высота			Угол наклона мачты	Эксплуатационная масса (с аккумулятором)
	FB35-85		Вилы опущены	Вилы подняты с опорной стенкой груза	Свободный подъем погрузчиков с опорной стенкой груза		
	кг	мм				мм	мм
VFHM360	3400	3600	1885	4860	655	6-6 *6-10	5570
VFHM400	3400	4000	2010	5260	785	6-6 *6-10	5600
VFHM435	3300 *3400	4350	2135	5610	905	6-6 *6-10	5640
VFHM480	3300 *3300	4800	2285	6060	1055	6-6 *6-10	5665
VFHM500	3200 *3200	5000	2385	6260	1155	6-6 *6-10	5690
VFHM550	2650 *3100	5500	2550	6760	1320	3-6	5730
VFHM600	2000 *2800	6000	2735	7260	1505	3-6	5830

ПРИМЕЧАНИЕ: Скорость подъема погрузчиков с мачтой VFHM: Погрузчики грузоподъемностью 3,5 тонны: 220 мм/с с грузом; 360 мм/с без груза. Скорость опускания погрузчиков с мачтой VFHM: Погрузчики грузоподъемностью 3,5 тонны: 440 мм/с с грузом; 380 мм/с без груза.

## АККУМУЛЯТОР

### ■ ТАБЛИЦА ВЫБОРА ДОПОЛНИТЕЛЬНЫХ АККУМУЛЯТОРОВ

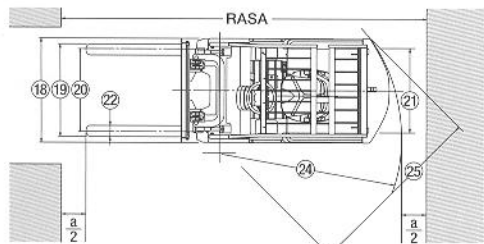
●: Тип со стандартной емкостью ○, △: Тип с повышенной емкостью

Напряжение аккумулятора/емкость (5 ч)	Размеры аккумуляторного ящика (Внутренние: длина x ширина x высота, мм)	Модель									
		FB10-8	FB15-8	FB18-8	FB20-8	FB25-8	FB25-8LB	FB25-8V	FB30-8	FB30-8V	FB35-8S
48 / 330	588 x 968 x 420	●									
48 / 400	753 x 968 x 420	○	●								
48 / 400	753 x 968 x 420			●							
48 / 450	768 x 1018 x 420				●						
48 / 485	588 x 968 x 420	○	○								
	753 x 968 x 420			○							
48 / 545	653 x 968 x 420		△								
	753 x 968 x 420			○							
48 / 565	768 x 1018 x 420				○	●					
48 / 600	768 x 1018 x 420				○	○					
48 / 700	833 x 1018 x 420				△	△					
48 / 865	833 x 1018 x 500						○	●			
48 / 935	978 x 1018 x 500						●				
72 / 450	883 x 1068 x 420								●	●	
72 / 450	978 x 1068 x 420										●
72 / 485	883 x 1068 x 420								○	○	
72 / 545	978 x 1068 x 420								△		○
Масса аккумулятора (мин.-макс., кг)		600~740	640~850	900~1050	700~1090	850~1090	1280~1490		1070~1290		1200~1290

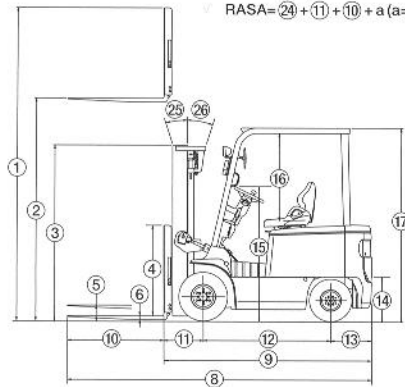
ПРИМЕЧАНИЕ △: Аккумуляторный ящик, аккумуляторный отсек, боковые панели и связанные с ними компоненты могут отличаться от компонентов погрузчиков со стандартной емкостью батареи.



## РАЗМЕРЫ

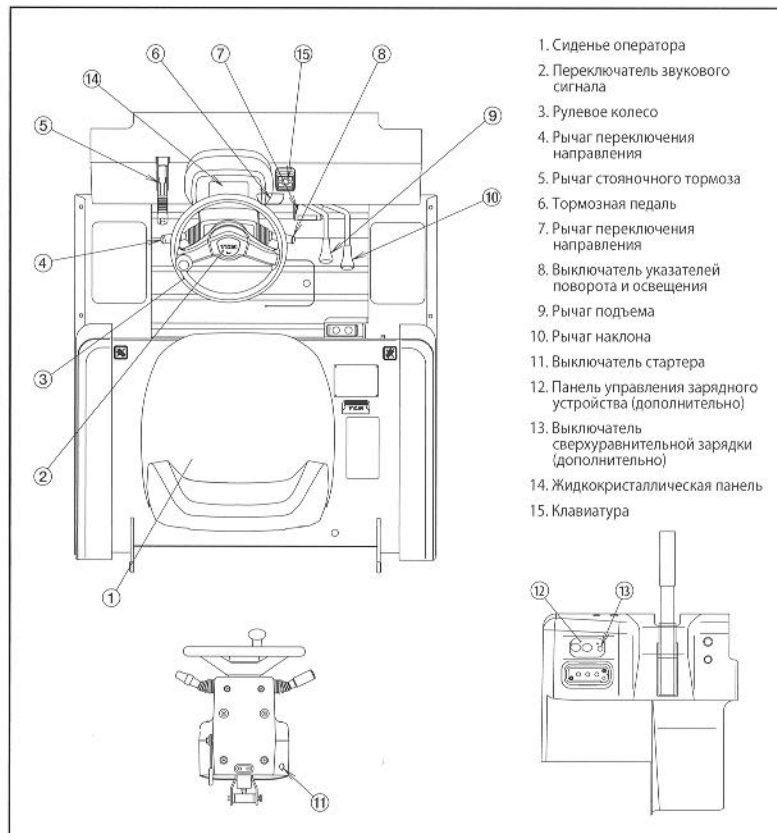


$$RASA = (24) + (11) + (10) + a \quad (a = 200\text{mm})$$



Дорожный просвет (мм)	FB10-8 FB15-8 FB18-8	FB20-8 FB25-8	FB25-8LB FB25-8V	FB30-8 FB30-8V	FB35-8S
Мачта	105	110	110	140	145
Рама	95	115	115	120	120
Передний мост	90	100	100	140	140
Задний мост	90	100	90	90	90
Противовес	125	135	135	135	135

## ПРИБОРЫ И ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ



1. Сиденье оператора
2. Переключатель звукового сигнала
3. Рулевое колесо
4. Рычаг переключения направления
5. Рычаг стояночного тормоза
6. Тормозная педаль
7. Рычаг переключения направления
8. Выключатель указателей поворота и освещения
9. Рычаг подъема
10. Рычаг наклона
11. Выключатель стартера
12. Панель управления зарядного устройства (дополнительно)
13. Выключатель сверхуравнительной зарядки (дополнительно)
14. Жидкокристаллическая панель
15. Клавиатура

## ■ СТАНДАРТНЫЕ РАЗМЕРЫ

МОДЕЛЬ	FB10-8	FB15-8	FB18-8	FB20-8	FB25-8	FB25-8LB FB25-8V	FB30-8 FB30-8V	FB35-8S
	мм	мм	мм	мм	мм	мм	мм	мм
① Габаритная высота, вилы подняты (с опорной стенкой груза)	4030	4030	4030	4030	4030	4030	4260	4260
② Высота подъема	3000	3000	3000	3000	3000	3000	3000	3000
③ Габаритная высота, вилы опущены	1995	1995	1995	2030	2030	2180 (2030)	2075	2135
④ Высота опорной стенки груза	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1195	1220
⑤ Свободный подъем	155	155	155	110	110	110	165	170
⑥ Толщина вил	35	35	35	40	40	40	45	50
⑦ Минимальный подмостовой габарит	90	90	90	100	100	90	90	90
⑧ Габаритная длина (с вилами)	2875	2875	2975	3315	3355	3460	3580	3805
⑨ Габаритная длина (без вил)	1955	1955	2055	2245	2285	2390	2510	2735
⑩ Длина вил	920	920	920	1070	1070	1070	1070	1070
⑪ Свес вил	375	375	375	435	435	435	480	500
⑫ Колесная база	1250	1250	1350	1400	1400	1545	1600	1800
⑬ Задний свес	330	330	330	410	450	410	430	435
⑭ Высота расположения точки сцепки	390	390	390	440	440	440	475	475
⑮ Высота рулевого колеса*	1350	1350	1350	1395	1395	1475	1515	1515
⑯ Габарит надголовного защитного козырька (от чашки сиденья)**	1020	1020	1020	1020	1020	1050 (980)	1080 (1000)	1080
⑰ Габаритная высота (надголовного защитного козырька)**	2080	2080	2080	2125	2125	2250 (2100)	2190 (2100)	2190
⑱ Габаритная ширина	1070	1070	1070	1150	1150	1150	1225	1380
⑲ Расстояние между вилами (внешняя сторона вил)	200 ~ 920	200 ~ 920	200 ~ 920	245 ~ 1020	245 ~ 1020	245 ~ 1020	250 ~ 1090	300 ~ 1090
⑳ Протектор (передние шины)	910	910	910	955	955	955	1000	1140
㉑ Протектор (задние шины)	900	900	900	950	950	950	950	950
㉒ Ширина вил	100	100	100	122	122	122	125	150
㉔ Внешний радиус поворота	1800 (1700 <sup>1)</sup> )	1800 (1700 <sup>1)</sup> )	1890 (1790 <sup>1)</sup> )	2070 (1950 <sup>1)</sup> )	2100 (1970 <sup>1)</sup> )	2200 (2065 <sup>1)</sup> )	2290 (2140 <sup>1)</sup> )	2500 (2360 <sup>1)</sup> )
㉕ Минимальная ширина, соответствующая проходу	1690	1690	1730	1895	1905	1955	2050	2250
㉖ Угол наклона мачты (вперед-назад)	6° - 12°	6° - 12°	6° - 12°	6° - 12°	6° - 12°	6° - 12°	6° - 12°	6° - 10°

ПРИМЕЧАНИЕ: ( ) : для модели V \* Для погрузчиков, разработанных для скандинавских стран: +70 мм (за исключением модели V) \*\* Для погрузчиков, разработанных для европейских и скандинавских стран: +60 мм (за исключением модели V) 1) Данные приведены для погрузчиков с дополнительным усилителем рулевого управления.

## ■ РАЗМЕРЫ С ДОПОЛНИТЕЛЬНЫМИ ПЕРЕДНИМИ СДВОЕННЫМИ ВЕДУЩИМИ КОЛЕСАМИ

МОДЕЛЬ	FB10-8	FB15-8	FB18-8	FB20-8	FB25-8	FB25-8LB FB25-8V	FB30-8 FB30-8V	FB35-8S
Размер шины (передняя сдвоенная)	4.50-12-8PR	4.50-12-8PR	4.50-12-8PR	6.00-9-10PR	6.00-9-10PR	6.00-9-10PR	6.00-15-10PR	6.00-15-10PR
Эксплуатационная масса	+40кг	+40кг	+40кг	+70кг	+70кг	+70кг	+18кг	+0кг
	мм	мм	мм	мм	мм	мм	мм	мм
⑱ Габаритная ширина	1270	1270	1270	1485	1485	1485	1520	1520
⑳ Протектор (передние шины)	1055	1055	1055	1140	1140	1140	1170	1170
㉔ Радиус поворота (внешняя сторона погрузчика)	1840 (1745 <sup>1)</sup> )	1840 (1745 <sup>1)</sup> )	1920 (1825 <sup>1)</sup> )	2100 (1970 <sup>1)</sup> )	2130 (1955 <sup>1)</sup> )	2220 (2085 <sup>1)</sup> )	2310 (2180 <sup>1)</sup> )	2510 (2400 <sup>1)</sup> )
㉕ Минимальная ширина, соответствующая проходу	1780	1780	1825	2035	2045	2075	2160	2300

ПРИМЕЧАНИЕ: 1) Данные приведены для погрузчиков с дополнительным усилителем рулевого управления.

## ■ СТАНДАРТНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ И ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ПРИНАДЛЕЖНОСТИ

### [Оборудование]

- Система предотвращения скатывания
- Не содержащие асбеста тормоза
- Система автоматического отключения (PAO)
- Расширительный бачок тормозной жидкости
- Блокируемая цилиндрическая стойка капота
- Шикарное подвесное сиденье с ремнем безопасности<sup>1)</sup>
- Сцепное устройство
- Надголовный защитный козырек
- Длина вил: 920 мм (1-1,8 тонны), 1070 мм (2-3,5 тонны)
- Каретки ПА Класс II и III
- Указатель уровня давления масла
- Отсечной клапан контура подъема
- Опорная стенка груза (BRE)
- Обратный клапан нагрузки
- Полностью гидравлическая система рулевого управления Orbitrol
- Рекуперативная тормозная система
- Фильтр возвратного контура масла гидравлической системы
- Шины с ребрами жесткости
- Безударный подъемный цилиндр
- Сетчатый фильтр всасывания масла гидравлической системы
- Наклоняемое рулевое колесо
- Клапан блокировки наклона
- Система блокировки движения<sup>2)</sup>
- Манча с широким обзором
- 2-мерный распределительный клапан с предохранительным клапаном

## ■ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ПРИСПОСОБЛЕНИЯ ГРУЗОВОЙ СИСТЕМЫ

- Втулка удлинения вила (EF)
- Позиционер вила (гидравлического или механического типа) (FS или FSM)
- Высокая и широкая опорная стенка груза
- Захват для груза (LG)
- Устройство для толкания-втягивания груза (PPC)
- Стабилизатор груза (STA)
- Длинные вилы (LF)
- Поворотный зацепный захват (крюкового или интегрального типа) (RF)
- Поворотный захват для рулона бумаги (PR)
- Устройство для сдвига в сторону (крюкового или интегрального типа) (SS)
- Крюк с втулкой
- TURNAFORK™
- Вилочная каретка широкого типа (WF)
- Полностью свободная 2-ступенчатая манча с широким обзором (VFM)
- Полностью свободная 3-ступенчатая манча с широким обзором (VFHM)

### [Органы управления]

- Электрический рычаг управления направлением движения
  - Рычаги подъема и наклона
  - Система стояночного тормоза с блокировкой
  - Переключатель режима мощности (Супер/ Мощный/ Экономный)
  - Переключатель управления скоростью (SC)
  - Указатели поворотов с механизмом самоотключения
- ### [Дополнительные принадлежности]
- Зуммер заднего хода
  - Зажим для документов
  - Держатель для документов
  - Электрический звуковой сигнал
  - Передние комбинированные осветительные приборы (указатели поворота, габаритные огни)
  - Передние фары
  - Поручень безопасности
  - Высоко расположенные задние комбинированные осветительные приборы (задний фонарь, стоп-сигнал, фонарь заднего хода, указатель поворота и отражатель)
  - Большой резиновый напольный коврик
  - Набор инструментов
  - Боковые зеркала заднего вида

### [Приборы и переключатели]

- Рычаг указателя поворота со встроенным переключателем освещения
- Клавишный выключатель
- (Цифровой жидкокристаллический дисплей)
- Индикатор уровня заряда/ разряда аккумулятора
- Предупреждающий индикатор разряда аккумулятора
- Предупреждающий индикатор перегрева контроллера
- Предупреждающий индикатор перегрева приводного двигателя
- Счетчик времени работы
- Индикатор безопасности нейтрального положения
- Переключатель сиденья оператора<sup>2)</sup>
- Индикатор стояночного тормоза
- Индикатора режима мощности (Супер/ Мощный/ Экономный)
- Дисплей функции самодиагностики
- Индикатор работы управления скоростью (SC)
- Спидометр (SM)

## ■ ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ И ПРИНАДЛЕЖНОСТИ

### [Оборудование]

- Дополнительные гидравлические модули клапанов (3SV-4SV)
- Аккумулятор<sup>3)</sup>
- Зарядное устройство аккумулятора
- Система централизованного заполнения электролита аккумулятора (BCW)
- Комплект для работы в холодильниках и рыбных промыслах (-35°C, -45°C) (FCS35, FCS45)
- Комплект для работы в холодильниках (-35°C) (CS35)
- Цветные цельные шины (белые, зеленые)
- Электрический усилитель рулевого управления (EPS)
- Рычаг управления направлением движения вперед/назад, для правой руки (LCR)
- Кнопочное управление (FIT3SV-FIT4SV)
- Комплект для работы в рыбной отрасли (FC)
- Передние сдвоенные ведущие колеса
- Высокий надголовный защитный козырек (HGH060)<sup>2)</sup>
- Маслонаполненный подъемный цилиндр (RTL)
- Цельные шины (амортизирующая шина "Softone")
- Система внутренней блокировки движения и грузовых операций (SIL)<sup>2)</sup>
- Переднее стекло со стеклоочистителем (AW071)
- Тормозная система со сдвоенными педалями (BK2)

### [Дополнительные принадлежности]

- Аккумуляторный контейнер с грузоподъемной скобой
- Вращающийся проблесковый маячок с зуммером заднего хода (BBR)
- Зуммер заднего хода с переключателем управления звуком (BBA)
- Центральное зеркало заднего вида (BMC)
- Звуковая сигнализация (зуммер) для движения вперед (TAF)
- Краска для подкрашивания (P)
- Огнетушитель (FE)
- Защитная решетка для передней фары (HLG)
- Вращающийся проблесковый маячок (красный, желтый) (RLR, RLY)
- Брезент для надголовного защитного козырька (HGC)
- Задний рабочий свет (RWL)
- Устойчивая к коррозии краска (PRR)
- Стальная сетка (для надголовного защитного козырька) (HGD)<sup>1)</sup>
- Кожухи наклонного цилиндра (TLB)

Примечание: 1) За исключением модели V

2) Стандартные технические характеристики для погрузчиков со спецификациями EXC, EXE и EXN

3) Обратитесь к таблице выбора аккумулятора

Прочее по требованию

- Компания TCM оставляет за собой право изменять продукты или их технические характеристики, не неся за это какой-либо ответственности.
- Эти продукты и их технические характеристики могут быть изменены без предупреждения.
- Фотоснимки и иллюстрации могут содержать или могут не содержать изображения дополнительного оборудования и принадлежностей.
- Функции и технические характеристики могут изменяться в зависимости от страны.
- Технические данные и размеры могут отклоняться от номинальных значений.



ISO 9001 Certification  
(TCM Shiga Plant)



ISO 14001 Certification  
(TCM Shiga Plant)



Произведено

**TCM**<sup>®</sup>  
TCM CORPORATION

1-15-10, Kyomachi-bori, Nishi-ku,  
Osaka, 550-0003, Japan  
TEL: +81-6-7669-8906  
FAX: +81-6-7669-8916  
http://www.tcmglobal.net

Дистрибьютор